

DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DCH HAAS—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BER
LIERON—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DCH HAAS—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BER

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PAM

PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE

BELGIQUE—UNITED KINGDOM—ČESKÁ REPUBLIKA—SYERIGE—DANMARK—SUOMI—DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—P

UBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK

LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

IE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEBERLAND—ITALIA—MALTA—STROOS LISBDA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEIL

D—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKFURT—ZÜRICH—VADUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMÖ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO—GRENOBLE—LAUSANNE—LUXEMBOURG BERLIN HA

MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK

—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEBERLAND—ITALIA—MALTA—STROOS LISBDA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEIL

D—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKFURT—ZÜRICH—VADUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMÖ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO—GRENOBLE—LAUSANNE—LUXEMBOURG BERLIN HA

MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK

—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOYER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN H

PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEBERLAND—ITALIA—MALTA—STROOS LISBDA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEIL

D—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKFURT—ZÜRICH—VADUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMÖ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO—GRENOBLE—LAUSANNE—LUXEMBOURG BERLIN HA

Modernisation de la ligne Tours-Chinon

Dossier de presse – 25 janvier 2012



LA LIGNE TOURS – CHINON



Caractéristiques principales de la ligne

- Longueur : 50 km dont 44 km de voie unique entre Joué-Lès-Tours et Chinon
- 3 gares de croisement (Joué-Lès-Tours, Ballan-Miré et Azay-le-Rideau)
- Vitesse : 100 à 120 km/h
- Traction thermique

Section de l'ancienne ligne Tours – les Sables-d'Olonne, la ligne Tours – Chinon est devenue aujourd'hui une ligne à vocation périurbaine, permettant d'apporter une réponse adaptée à de nombreux besoins de déplacement vers Tours, notamment pour les salariés et les scolaires.

Dans un contexte d'extension de l'aire urbaine tourangelle et de congestion des entrées en centre-ville, la modernisation de la ligne Tours-Chinon revêt un enjeu stratégique en termes de mobilité.

UN PROGRAMME DE LONGUE HALEINE POUR UNE MODERNISATION DE LA LIGNE

Le renouvellement des voies

De 2007 à 2010, Réseau Ferré de France a procédé à des opérations de modernisation et de renouvellement de la voie, sur une longueur totale de 25 km. En 2007 et 2008, près de 15 km de voies ont été entièrement rénovés.

L'objectif de ce programme était de progressivement remplacer les sections de rails dits « double champignon » et certaines sections en traverses métalliques.

Ce programme s'est finalisé en 2010 avec le renouvellement de 10 km de voies supplémentaires.

En 2010 et 2011, les travaux en gare notamment de Chinon et de Joué-Lès-Tours

Ces travaux ont permis de rationaliser le plan de voies en gare. Cela s'est traduit sur la gare de Chinon :

- En réduisant à 200 m la longueur utile des voies 1 et 2, afin de limiter le parcours des trains à vitesse réduite (40 km/h), lors de leur réception en gare,
- En permettant la réception des trains sur l'une ou l'autre des 2 voies à quai aménagées, la sélection des voies à quai étant commandée à distance grâce à une nouvelle aiguille motorisée (BS 401),
- En rationalisant le plan des voies de service.

UN NOUVEAU SYSTÈME DE SIGNALISATION FINANCÉ DANS LE CADRE DU CPER 2007-2013

D'un montant global de **16 M€** les travaux de signalisation sont financés par la Région Centre (12 M€), Réseau ferré de France (3 M€) et l'Etat (1 M€) dans le cadre du CPER 2007-2013. **Ils conduisent à la mise en service d'une commande centralisée des installations entre Joué-Lès-Tours et Chinon.**

Une première étape préparatoire à la commande centralisée en 2009 ...

Les travaux de la commande centralisée de l'ensemble des installations de sécurité de la ligne ont été initiés en 2009. Ils ont consisté à installer des locaux techniques dans plusieurs gares (Chinon, Azay-Le-Rideau, Ballan et Joué-lès-Tours) et à dérouler de la fibre optique sur toute la ligne pour moderniser les télécommunications.

Ce chantier s'est poursuivi en 2010 avec l'adaptation des plans de voies des gares dans les gares de croisement et de Chinon.

... pour une mise en service réalisée le 11 décembre 2011

Ce nouveau système qui assure la gestion des circulations a fait l'objet de plusieurs mois de tests afin de contrôler sa fiabilité. Il permet aujourd'hui un service voyageur conforme aux règles en matière de sécurité. Il commande les installations en gare de Joué, Ballan, Azay et Chinon et permet notamment de développer le potentiel de desserte ferroviaire (+25%) et d'améliorer l'efficacité d'exploitation.

La mise en œuvre de ce nouveau système de gestion des circulations s'est accompagnée notamment de l'automatisation des passages à niveau n°292, n° 293 et n°294 sur la commune de Joué-Lès-Tours. Cette dernière opération a été réalisée de concert avec les travaux du Tramway.

Aujourd'hui, la ligne Tours – Chinon bénéficie de conditions d'exploitation modernes et performantes.

LE CHANTIER : ACTEURS ET EQUIPES ENGAGES

- ❑ **Maître d'ouvrage :** Réseau Ferré de France, Direction régionale Centre Limousin
- ❑ **Maître d'ouvrage délégué :** SNCF, Direction régionale Centre
- ❑ **Maître d'œuvre :** SNCF, Direction régionale Centre
- ❑ **Entreprises de travaux :**
 - ❑ **Titulaire:** SODESAM, 60 agents de cette entreprise sont mobilisés sur ce chantier
 - ❑ **Sous-traitants:** AVF TP-ETF-BEA Ferroviaire

Réseau Ferré de France – Direction régionale Centre Limousin : Pilotage et financement

Sylvestre SALIN, Chef du Service des Projets d'Investissements,

Virginie Fourgeaud-Respaud, Directeur d'Opérations

Réseau Ferré de France, en tant que maître d'ouvrage et financeur de l'opération de modernisation de la ligne Tours – Chinon, en a défini les modalités de réalisation et a délégué celles-ci à la SNCF.

SNCF – Direction Centre : Maîtrise d'ouvrage déléguée et maîtrise d'œuvre

Mohamed KASDI : Directeur d'opérations délégué par RFF pour la Commande Centralisée

Francis LESCURE : Chef de projet pour la Commande Centralisée, Maîtrise d'œuvre

Jean-Philippe MOREAU : Directeur d'opérations délégué par RFF pour le renouvellement de la voie

Christophe BOULANGER : Chef de projet pour le renouvellement de la voie, Maîtrise d'œuvre

RESEAU FERRE DE FRANCE

Direction régionale Centre Limousin

La Direction régionale Centre Limousin, dont le siège se situe à Orléans, est en charge du dispositif ferroviaire sur ces deux régions. Elle assure :

- La gestion des projets ferroviaires inscrits aux contrats de projet des régions Centre et Limousin, mais aussi celle des autres projets de développement de l'infrastructure depuis les réflexions initiales jusqu'à la mise en service, telles que l'électrification de la ligne Bourges – Saincaize, la modernisation de la ligne Tours – Chinon ou encore l'étude de réouverture de la ligne Orléans – Châteauneuf-sur-Loire.
- Le suivi de l'entretien et de l'exploitation du réseau.
- Le développement du fret à travers la création d'installations terminales embranchées.
- La gestion du domaine foncier de Réseau ferré de France.

Contact presse RFF Centre Limousin :

Fleur TOUZI DIT TERZI, RFF - Chargée de communication (02 38 80 99 11 / 06 30 95 71 37)



Les services que SNCF offre à sa clientèle sont adaptés pour permettre la réalisation des travaux de la ligne Tours-Chinon.

Des autocars de substitution, en correspondance avec les trains, ont été mis en place en attendant la mise en circulation de la ligne.

SNCF a mis tout en œuvre pour **informer** ses clients. Dans ce cadre une campagne d'information a été déployée auprès des voyageurs et du grand public :

- Chaque abonné de la ligne a reçu, par courrier ou par mail, une information personnalisée sur ces travaux, leurs dates et les conséquences sur la circulation des trains ;
- Les horaires modifiés sont affichés dans les gares de l'axe ;
- Toutes les affiches TER Centre prennent en compte les modifications apportées aux circulations ;
- Le site Internet www.ter-sncf.com/centre reprend les informations.

Les voyageurs peuvent également se renseigner auprès des agents SNCF dans les gares ou auprès de Contact TER au 0 800 83 59 23 (appel gratuit depuis un poste fixe).

Contact Presse SNCF région Centre : Laurence GAILLOT (02 47 32 18 18 / 06 25 36 71 94)