



# Inauguration du quai supplémentaire en gare de Nantes

le vendredi 11 juillet 2008 à 11h30

Dossier de presse



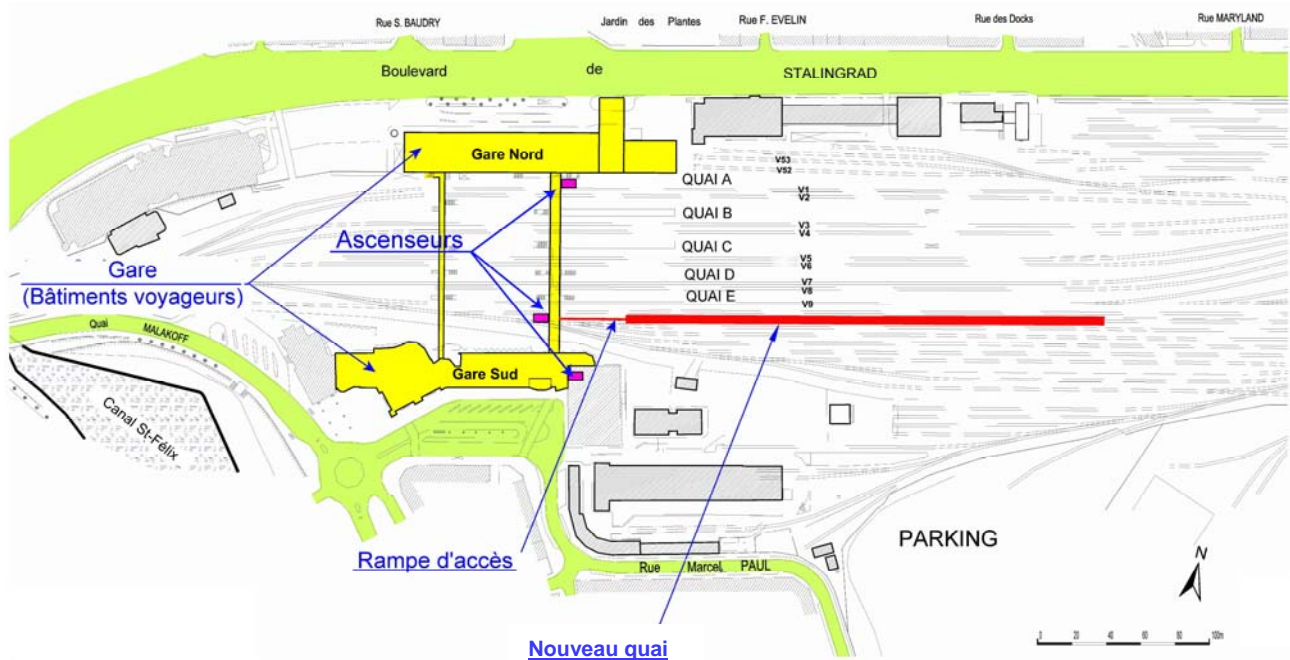
PRÉFECTURE  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE  
PRÉFECTURE DE LA  
LOIRE-ATLANTIQUE



## 1 - Les caractéristiques :

**Un quai supplémentaire côté sud de la gare de Nantes a été mis en service le 6 juillet 2008.**

Ce nouveau quai peut accueillir des TGV (rames simples) et des TER (jusqu'à 9 voitures). Par ailleurs, il est **adapté à l'accueil des personnes à mobilité réduite (PMR)** grâce à la mise en place de deux ascenseurs supplémentaires.



## 2 - Les objectifs :

Deux voies à quai supplémentaires permettent :

- **d'augmenter la capacité d'accueil** des trains de voyageurs en gare par passage de 11 à 13 voies à quai,
- **d'absorber les développements de trafic prévus**, notamment pour la desserte péri-urbaine Nantes - Vertou - Clisson.

### 3 - Les travaux :

- **CREATION D'UN QUAI SUPPLÉMENTAIRE CÔTÉ SUD**

Les travaux ont principalement consisté en :

- la création d'une voie de 170 m,
- la construction d'un quai d'une longueur de 282 m et d'une largeur de 3,50 à 7m,
- l'adaptation des installations de sécurité, de la traction électrique et de la signalétique,
- l'aménagement de l'accès au quai depuis le souterrain principal au moyen d'une rampe et d'un ascenseur pour les PMR,
- la construction d'un nouvel ascenseur dans le hall de la gare nord et l'aménagement de l'accès à l'ascenseur existant dans la partie sud du souterrain principal,
- la mise en place de dispositifs d'éveil pour les personnes malvoyantes.



Les principales entreprises ayant participé à ces deux chantiers sont AVF TP, TSO caténaires, CEGELEC Centre Est, entreprise MARC, entreprise F2M, entreprise CMR, entreprise SOUCHON, entreprise SPIE Ouest France.

**La construction du quai Sud en gare de Nantes a démarré en avril 2007 et s'est terminée en juin 2008.**



- **TRANSFERT DU CHANTIER GARAGE-NETTOYAGE DES TGV EN GARE DE CHANTENAY**

Dans un premier temps, la création du quai avait nécessité le déménagement en gare de Chantenay du garage-nettoyage des TGV, situé auparavant en gare de Nantes, afin de libérer l'espace nécessaire à sa construction.

En gare de Chantenay, un faisceau de 6 voies électrifiées a été créé pour permettre la réception de TGV accouplés, des bouches d'eau ont été installées pour le nettoyage des rames TGV, deux bâtiments ont été construits afin de stocker les produits et le matériel de nettoyage et un compacteur à déchets a été mis en place (maîtrise d'ouvrage SNCF).

D'autre part, ces travaux ont également été l'occasion de reconstituer le chantier fret en gare de Chantenay (maîtrise d'ouvrage RFF).

Les travaux pour le transfert du garage-nettoyage **avaient débuté en janvier 2006 et les nouvelles installations mises en service en janvier 2007.**

Le planning prévu, tout comme l'enveloppe budgétaire, ont été respectés.



#### 4 - Le financement :

Le coût du transfert du garage-nettoyage des TGV a été de 3 millions d'euros et celui du quai Sud de 6 millions d'euros.

Le coût global de l'opération s'élève donc à **9 millions d'euros** courants.

Cette opération, dans le cadre du contrat Etat – Région, est financée par :

- l'Etat : 13%
- la Région des Pays de la Loire : 13%
- Réseau Ferré de France : 58%
- le Département de Loire-Atlantique : 6%
- Nantes métropole : 6%
- la SNCF : 4%



#### Contacts presse :

Caroline Maincent - Service communication RFF Bretagne Pays de la Loire - 02 40 35 92 50  
caroline.maincent@rff.fr

Marie Cavoit - Direction de la communication SNCF Pays de la Loire - 02 40 08 18 85  
marie.cavoit@sncf.fr